

Instructions pour l'installation d'une boîte de vitesses automatique

Les instructions ci-dessous sont particulièrement importantes à vérifier, car chacune d'entre elles individuellement peut causer une défaillance de la boîte de vitesses qui n'est pas couverte par la garantie. NOTE ! Ces instructions doivent être considérées comme un rappel complémentaire en plus des instructions du fabricant de la voiture.

- Extrayez **les codes d'erreur** de l'ensemble du système de la voiture et prenez note avant de retirer l'ancienne boîte de vitesses.
- Assurez-vous que le **convertisseur** de couple est correctement fixé dans la pompe avant de monter la boîte de vitesses sur le moteur.
- Si le **refroidisseur d'huile** n'est pas fourni avec la boîte automatique, nettoyez soigneusement (rincez) le refroidisseur et les tuyaux. Remplacez le refroidisseur si l'huile défectueuse de la boîte de vitesses contient des copeaux de métal ou des particules étrangères.
- Vérifiez toujours que toutes **les broches de guidage** du moteur et de la boîte de vitesses sont en place. Assurez-vous que le disque de flexion et le moyeu d'entraînement sont complets.
- Utilisez uniquement **des vis d'origine** lors de l'installation du convertisseur sur le disque de flexion (certaines vis doivent être bloquées avec Lock Tight).
- Utilisez **de l'huile recommandée** par le fabricant de la voiture ou Hellsten Gears AB lors du remplissage/nivellement.
- Vérifiez **le niveau d'huile** avant et après le test, moteur au ralenti et à la température correcte.
- **Effacez tous les codes d'erreur** et suivez les instructions du fabricant de la voiture concernant la mise à jour du logiciel et l'adaptation.
- Les boîtes automatiques avec des câbles de kick-down ou des étages doivent être réglées selon les instructions du fabricant de la voiture.
- Vérifiez **l'absence de fuites** après le test.

**LA GARANTIE NE S'APPLIQUE QUE SI CES INSTRUCTIONS ONT ÉTÉ SUIVIES.
CONTACTEZ LE SUPPORT TECHNIQUE SI QUOI QUE CE SOIT N'EST PAS CLAIR.**